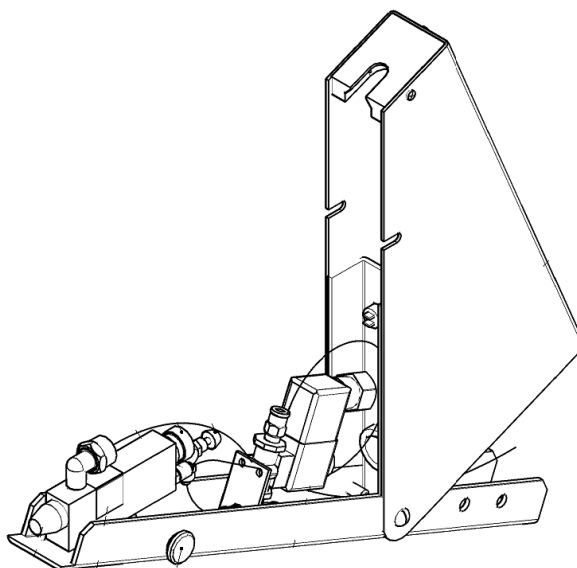
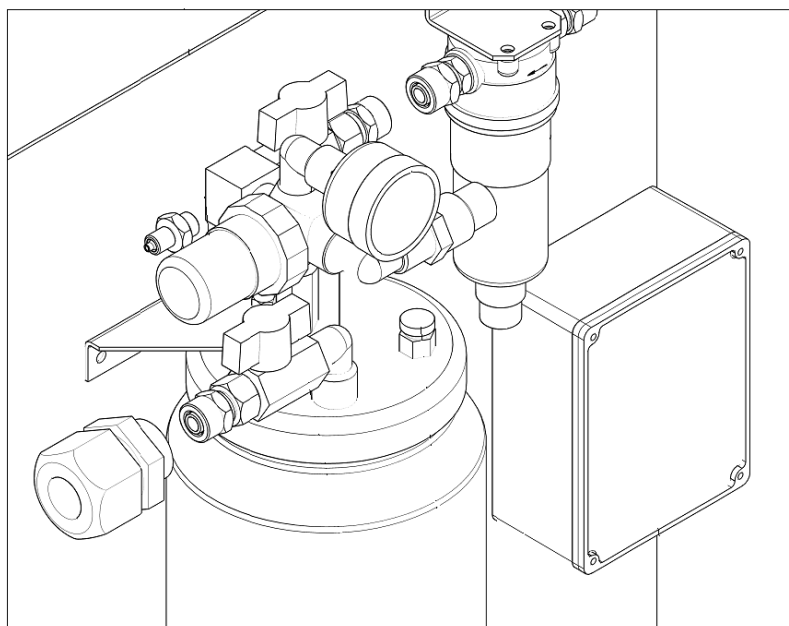





**ООО «Контроль. Измерение. Диагностика.»**




**Система краскоотметки КО-701.  
Паспорт.**

	<b>Система краскоотметки КО-701.</b>	ПС-КО-701-01
	<b>Паспорт.</b>	2013
		2/10

## Оглавление

<b>Оглавление</b> .....	<b>2</b>
<b>МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ</b> .....	<b>3</b>
1. Назначение.....	<b>3</b>
2. Технические характеристики.....	<b>4</b>
3. Комплектность.....	<b>4</b>
4. Описание.....	<b>5</b>
4.1 Состав краскоотметчика.....	5
4.2 Модуль распыления.....	5
4.3 Блок подготовки воздуха и краски.....	5
5. Подготовка к работе.....	<b>7</b>
5.1 Ввод в эксплуатацию.....	7
5.2 Подготовка к работе краскоотметчика.....	7
6. Работа.....	<b>7</b>
6.1 Рекомендации по использованию краски.....	7
6.2 Работа с краскоотметчиком.....	8
6.3 Замена краски.....	8
6.4 Прекращение работы.....	8
7. Техническое обслуживание.....	<b>8</b>
7.1 Ежедневное техническое обслуживание.....	8
7.2 Техническое обслуживание емкости с краской.....	8
7.3 Техническое обслуживание красящей головки.....	8
8. Возможные неисправности и способы их устранения.....	<b>9</b>
9. Гарантии изготовителя.....	<b>9</b>
10. Свидетельство о приемке.....	<b>9</b>
<b>Приложение 1. Установочный чертеж</b> .....	<b>10</b>

	<b>Система краскоотметки КО-701. Паспорт.</b>	ПС-КО-701-01
		2013
		3/10

*Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за приобретение нашей системы краскоотметки. Мы надеемся, что вы останетесь довольны качеством и надежностью нашей системы.*

Настоящий паспорт содержит техническое описание и инструкцию по эксплуатации системы краскоотметки КО-701 (далее по тексту краскоотметчик) и предназначен для его изучения и правильной эксплуатации.

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



Прежде чем приступить к работе с краскоотметчиком внимательно ознакомьтесь с паспортом!



Использование краскоотметчика возможно только при рабочих параметрах, указанных в паспорте!



Нельзя оставлять незадействованный краскоотметчик с краской на время более 30 часов! Если краскоотметчик не эксплуатируется более 30 часов, необходимо слить краску и прочистить краскоотметчик согласно паспорту!



Прежде чем открыть напорную емкость для краски, всегда перекрывайте подачу сжатого воздуха и с помощью воздушного клапана спускайте давление!



Разрешается использовать только рекомендованную в паспорте краску! Обращайте внимание на сертификат безопасности от производителя красок!



Помещения, в которых хранятся или используются красящие вещества, должны хорошо проветриваться. При необходимости установите дополнительную вентиляцию!



Все работы по монтажу и техническому обслуживанию краскоотметчика должны осуществляться только квалифицированным персоналом при отсутствии давления в системе! При ремонте использовать только оригинальные комплектующие!



В рабочей зоне краскоотметчика избегайте открытого огня и раскаленных предметов, а также оборудования, инструментов и деталей, которые могут привести к образованию искры!




В радиусе 5 м от рабочей зоны краскоотметчика необходимо повесить табличку «НЕ КУРИТЬ!» в случае надобности оборудуйте рабочее место огнетушителями!



Краскоотметчик должен быть заземлен! Трение распыляемой краски или сжатого воздуха может стать причиной удара током из-за электрического заряда!

## 1. Назначение

- 1.1 Краскоотметчик предназначен для нанесения отметки красящей жидкостью на контролируемое изделие для маркировки дефектных участков выявленных неразрушающим контролем.
- 1.2 Краскоотметчик применяется в автоматизированных линиях производства и контроля, например на линиях производства сварных труб, совместно с дефектоскопическим оборудованием.
- 1.3 Высокая скорость срабатывания краскоотметчика позволяет точно маркировать дефектные места изделий, перемещающихся с большой скоростью.

	<b>Система краскоотметки КО-701. Паспорт.</b>	ПС-КО-701-01
		2013
		4/10

## 2. Технические характеристики

<b>Модуль распыления</b>	
Максимальное давление краски, атм:	3
Максимальное давление воздуха, атм:	10
Время срабатывания, не более сек:	0,05
Диаметр пятна, на расстоянии до поверхности изделия 100 мм, мм:	20
Расстояние до поверхности изделия, мм:	50-250
Габаритные размеры, мм:	400x170x60
Масса, не более кг.:	2,5
Условия эксплуатации: температура окружающего воздуха, °С: относительная влажность (при 25°С), %: атмосферное давление, кПа:	0 – 50 до 80 84 - 106,7
<b>Блок подготовки воздуха и краски:</b>	
Емкость резервуара для краски, л:	2
Максимальное давление краски, атм:	3
Рабочее давление краски, атм:	1-2,5
Максимальное давление воздуха, атм:	10
Рабочее давление воздуха, атм:	6
Габаритные размеры, мм:	620x410x230
Масса, не более кг:	16
Условия эксплуатации: температура окружающего воздуха, °С: относительная влажность (при 25°С), %: атмосферное давление, кПа:	0 - 50 до 80 84 - 106,7
<b>Соединительный комплект шлангов и кабелей</b>	
Длина, не более м:	5
Диаметр, не более мм:	30

## 3. Комплектность

Наименование	Кол-во
Модуль распыления:	1 шт.
Блок подготовки воздуха и краски:	1 шт.
Соединительный комплект шлангов и кабелей:	1 компл.
Управляющий кабель:	1 шт.
Паспорт:	1 экз.



# Система краскоотметки КО-701. Паспорт.

ПС-КО-701-01

2013

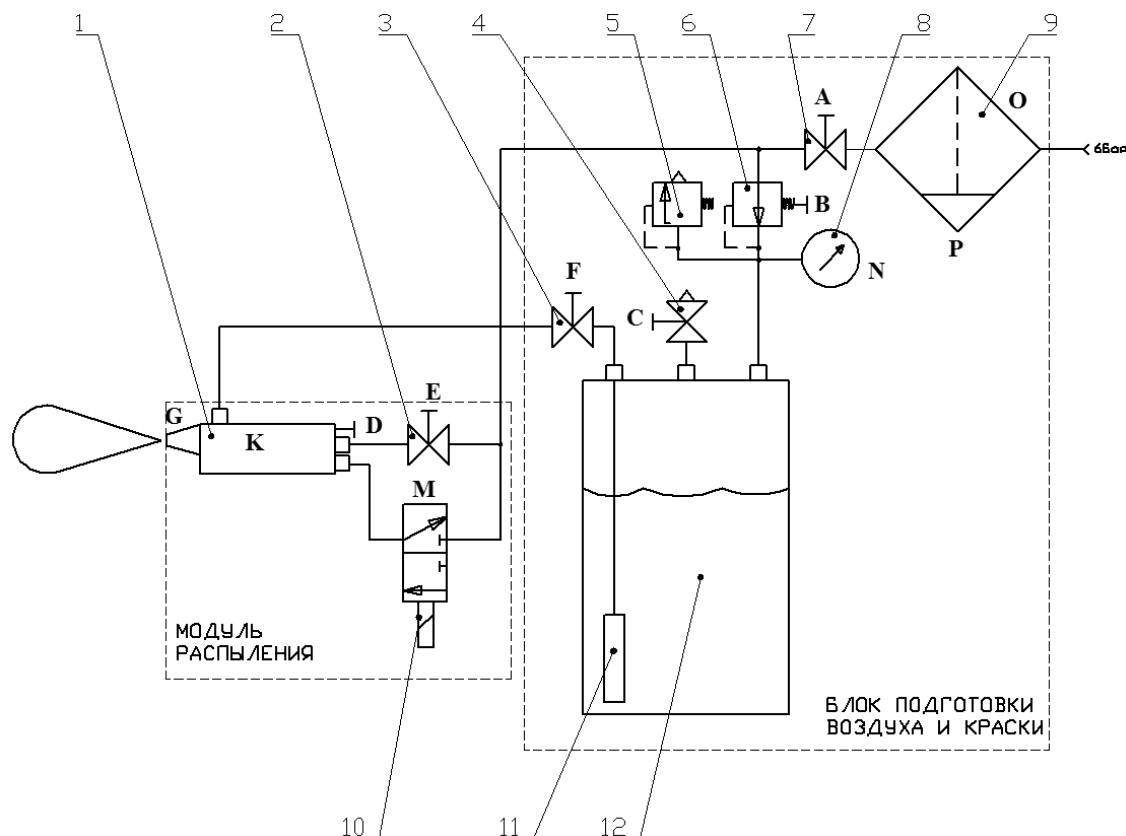
5/10

## 4. Описание

### 4.1 Состав краскоотметчика.

4.1.1 Краскоотметчик состоит из модуля распыления, блок подготовки воздуха и краски и соединительного комплекта шлангов и кабелей.

4.1.2 Пневматическая схема краскоотметчика приведена на рис. 1.



**Рис.1. Пневматическая схема краскоотметчика.**

1. Красящая головка, 2. Вентиль регулировки расхода воздуха, 3. Кран подачи краски, 4. Кран сброса давления, 5. Предохранительный клапан. (3 атмосферы), 6. Пневморедуктор, 7. Кран включения воздуха, 8. Манометр, 9. Воздушный фильтр с клапаном слива конденсата, 10. Пневмо-кран с электронным управлением, 11. Фильтр краски, 12. Емкость с краской (2литра).

### 4.2 Модуль распыления.

4.2.1 Модуль распыления (рис. 2) состоит из красящей головки К, вентиля регулировки расхода воздуха Е и пневмо-крана с электронным управлением М.

4.2.2 На красящей головке расположены регулятор хода иглы – вентиль D и регулятор количества воздуха - вентиль Е.

4.2.3 Пневматические компоненты установлены на стальном шасси и защищены откидным кожухом. Для обслуживания модуля распыления необходимо ослабить винты J и откинуть кожух L.

4.2.4 На модуле распыления расположен индикатор срабатывания и кнопка ручного управления распылением.

### 4.3 Блок подготовки воздуха и краски.

4.3.1 Блок подготовки воздуха и краски (рис. 3) состоит из емкости с краской, фильтра арматуры и источника питания пневмо-крана Q.

4.3.2 В резервуаре с краской создается давление, необходимое для работы модуля распыления. Регулировка давления осуществляется вентилем В. Для предотвращения превышения давления больше максимального (3 атм) служит предохранительный клапан 4. Сброс давления перед открытием крышки производится клапаном 4. Контроль давления в емкости осуществляется манометром 8.



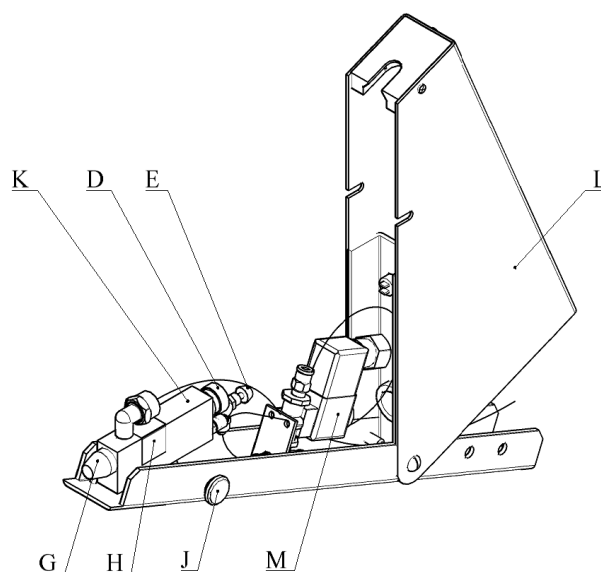
## Система краскоотметки КО-701. Паспорт.

ПС-КО-701-01

2013

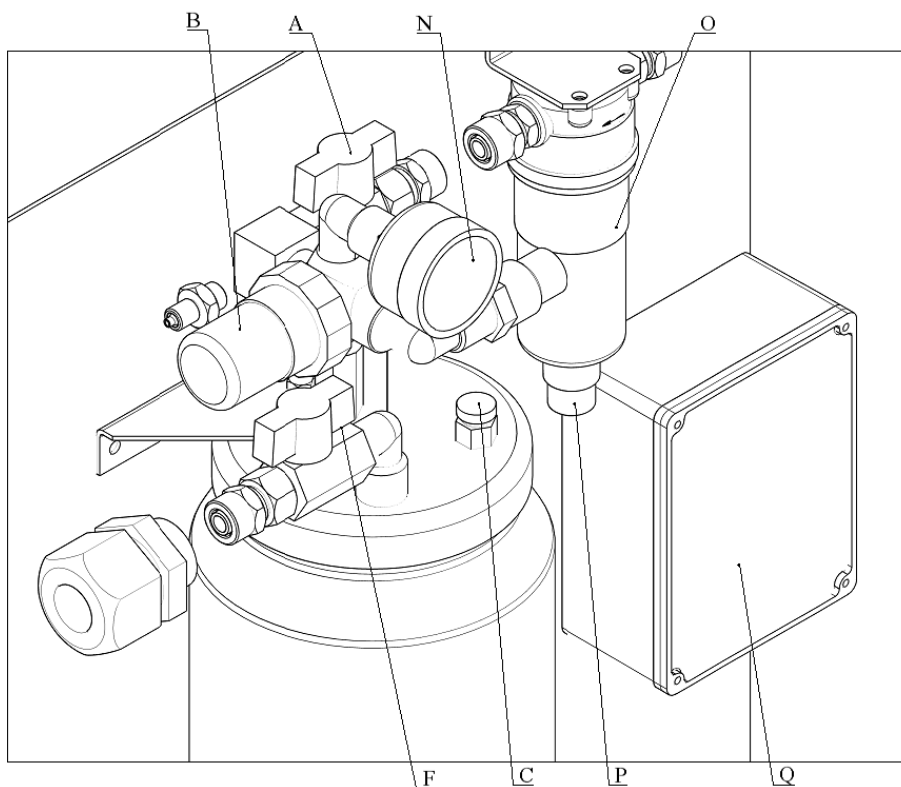
6/10

4.3.3 Сжатый воздух, необходимый для работы краскоотметчика, через воздушный фильтр с клапаном слива конденсата поступает из промышленной магистрали.



**Рис.2. Модуль распыления.**

К. Красящая головка, Г. Сопло красящей головки, Н. закрывающий зажим, Д. Вентиль регулятор хода иглы, Е. Вентиль регулятор количества воздуха, Ж. Винт, Л. Кожух, М. Пневмо-крана с электронным управлением.



**Рис.3. Блок подготовки воздуха и краски.**

В. Пневморедуктор, А. Кран включения воздуха, N. Манометр, О. Воздушный фильтр с клапаном слива конденсата, F. Кран подачи краски, С. Кран сброса давления, P, Q. Источник питания пневмо-крана.

	<b>Система краскоотметки КО-701. Паспорт.</b>	ПС-КО-701-01
		2013
		7/10

## 5. Подготовка к работе

### 5.1 Ввод в эксплуатацию.

- 5.1.1 Проверьте надежность соединения всех шлангов и кабелей.
- 5.1.2 Закройте кран А (ручка крана устанавливается поперечно патрубку).
- 5.1.3 Подсоедините шланг магистрали сжатого воздуха к воздушному фильтру О.
- 5.1.4 Приоткройте на пол-оборота кран С.
- 5.1.5 Плавно открывая кран А, контролируйте давление по манометру N.
  - а) Если оно достигнет 3 атм., закройте кран А и за тем сразу кран С. (В случае если вы будете продолжать открывать кран А предохранительный клапан 5 может не справиться со сбросом избыточного давления и емкость для краски 12 может не выдержать и лопнуть).
  - б) Регулятором давления редуктора (В), предварительно потянув на 2 мм ручку регулятора, установите нужное (рекомендуется 2-2,5 атмосферы) давление и верните ручку регулятора в исходное положение.
  - в) повторите пункты 5.1.4 и 5.1.5 для проверки правильности установленного давления редуктора.



*Максимальное давление в емкости с краской не должно превышать 3 атм.!*

- 5.1.6 Закройте кран С и А.
- 5.1.7 Убедитесь что краны D и E открыты.
- 5.1.8 Откройте кран F.
- 5.1.9 Плавно открыв кран А, убедитесь, что нет утечек сжатого воздуха в системе.
- 5.1.10 Нажмите и отпустите кнопку «краска» на блоке подготовка воздуха и краски. В модуле распыления должен быть слышен щелчок от срабатывания электро-пневмоклапана, включится индикатор и из красящей головки начнет под давлением выходить воздух.

### 5.2 Подготовка к работе краскоотметчика.

- 5.2.1 Убедитесь, что кабель электропитания подключен к сети, а управляющий кабель подключен к дефектоскопу.
- 5.2.2 Закройте кран А.
- 5.2.3 Откройте кран С дождитесь падения давления по манометру до 0.
- 5.2.4 Взявшись за основание, открутите емкость для краски 12 и аккуратно, чтобы не повредить фильтр, 11 снимите ее вниз.
- 5.2.5 Наполните краской емкость для краски не более 35 мм до верхней кромки. Попадание краски на резьбу не допускается. При попадании краски на резьбу, незамедлительно удалите ее с помощью растворителя «646».
- 5.2.6 Закройте кран С.
- 5.2.7 Откройте краны F и А.
- 5.2.8 Закройте вентиль Е.
- 5.2.9 Удерживая кнопку, вентилем D отрегулируйте необходимое количество выпускаемой краски.
- 5.2.10 Продолжая удерживать кнопку вентилем Е отрегулируйте необходимое количество воздуха (чем меньше воздуха тем более крупные капли краски и наоборот).
- 5.2.11 Несколько раз нажав на кнопку убедитесь в правильности настройки желаемого факела.
- 5.2.12 Краскоотметчик готов к работе.

## 6. Работа




*Запрещается оставлять краскоотметчик с краской, если он не используется более чем на 30 часов!*



*Рекомендуется использовать только алкидные краски типа НЦ-132. При использовании других красок обязательно проконсультируйтесь с изготовителем краскоотметчика!*

### 6.1 Рекомендации по использованию краски.

- 6.1.1 Рекомендуется использовать алкидные краски без сиккативов, типа НЦ-132, не использовать краски типа «ЭП»!

	<b>Система краскоотметки КО-701. Паспорт.</b>	ПС-КО-701-01
		2013
		8/10

### 6.2 Работа с краскоотметчиком.

- 6.2.1 Подготовить краскоотметчик к работе п.5.2.
- 6.2.2 Краскоотметчик готов к работе.
- 6.2.3 При ежедневной эксплуатации, для предотвращения засорения сопла краскоотметчика и проверки работоспособности краскоотметчика, необходимо перед началом смены на 2-3 сек нажать на кнопку «краска» на блоке подготовки воздуха и краски или на модуле краскораспылителя. При отсутствии распыления проверьте наличие краски. В случае, если краска имеется, а распыление не происходит, необходимо провести техническое обслуживание п.7.2, п.7.3, п.7.4.

### 6.3 Замена краски.

- 6.3.1 Закройте кран А.
- 6.3.2 Откройте кран С дождитесь падения давления по манометру до 0.
- 6.3.3 Взявшись за основание емкости для краски 12 аккуратно, чтобы не повредите фильтр 11, открутите ее вниз.
- 6.3.4 Наполните краской емкость для краски не более 35 мм до верхней кромки. Заверните емкость с краской на свое место.
- 6.3.5 Закройте кран С.
- 6.3.6 Откройте краны F и А.
- 6.3.7 Закройте вентиль Е.

### 6.4 Прекращение работы.

- 6.4.1 Если планируется не использовать систему краскоотметки в течении 3-х дней и более , необходимо:
- 6.4.2 Закрыть кран А (подача воздуха).
- 6.4.3 Открыть кран С (сбросить давление в емкости для краски).
- 6.4.4 Открутить емкость с краской и слить краску в герметичную емкость.
- 6.4.5 Промыть емкость с краской растворителем «646».
- 6.4.6 Долить в емкость около 100г растворителя. Завинтить емкость в блок подготовки воздуха и краски.
- 6.4.7 Поставив под сопло G емкость и наживая на кнопку на модуле распыления произвести промывку красящей головки, до окончания растворителя.

## 7. Техническое обслуживание

### 7.1 Ежедневное техническое обслуживание.

- 7.1.1 При ежедневной эксплуатации, для предотвращения засорения сопла краскоотметчика и проверки работоспособности краскоотметчика, необходимо перед началом смены на 2-3 сек нажать на кнопку «краска» или на кнопку на модуле краскораспылителя. При отсутствии распыления проверьте наличие краски. В случае, если краска имеется, а распыление не происходит, необходимо провести техническое обслуживание п.7.2, п.7.3.

### 7.2 Техническое обслуживание емкости с краской.

- 7.2.1 Промыть и очистить емкость и все детали и поверхности вступающие в контакт с краской растворителем «646».
- 7.2.2 В случае утечки краски, сменить прокладки. Периодически смазывать подвижные детали.

### 7.3 Техническое обслуживание красящей головки.




*Соблюдайте технику безопасности при работе с чистящими средствами! Чистящие средства могут быть легко воспламеняющимися и вредными для здоровья!*



*Никогда не погружайте красящую головку в чистящее средство полностью, это может привести к порче прокладок и вымыть смазку!*

- 7.3.1 Выключить подачу воздуха и краски.
- 7.3.2 Прочистите красящую головку растворителем «646» до тех пор, пока растворитель не будет выходить чистым.
- 7.3.3 Прекратите подачу растворителя. Включить подачу воздуха на краткий промежуток, чтобы избавиться от остатков растворителя.
- 7.3.4 Протрите наружные поверхности тканевой салфеткой, смоченной в растворителе.



	<b>Система краскоотметки КО-701. Паспорт.</b>	ПС-КО-701-01
		2013
		9/10

## 8. Возможные неисправности и способы их устранения

Возможная неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
<b>Модуль распыления</b>		
При нажатии на кнопку нет струи краски, нет характерного щелчка.	Неисправен пневмо-кран с электронным управлением.	Заменить пневмо-кран с электронным управлением.
Форма факела сильно отличается от окружности	Засорилась воздушная форсунка.	Очистить форсунки.
	Засорилась форсунка краски.	
<b>Блок подготовки воздуха и краски</b>		
Утечка краски и воздуха	Неисправны или износились прокладки	Заменить прокладки
Засорился воздушный фильтр.	Неисправен фильтр	Заменить фильтр
Не срабатывает клапан при нажатии на кнопку ручного управления.	Неисправен источник питания.	Заменить источник питания
	Неисправность в кабелях.	Проверить и отремонтировать кабели.

## 9. Гарантии изготовителя

- 9.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие краскоотметчика требованиям настоящего паспорта при соблюдении потребителем условий эксплуатации в течение гарантийного срока эксплуатации - 12 месяцев со дня продажи.
- 9.2 Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока безвозмездно ремонтировать краскоотметчик, если за этот срок краскоотметчик выйдет из строя или его характеристики окажутся ниже норм установленных техническими условиями. Безвозмездный ремонт краскоотметчика производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортирования и хранения.

## 10. Свидетельство о приемке

Система краскоотметки КО-701 соответствует техническим характеристикам, изложенным в настоящем паспорте, и признан годным к эксплуатации.

Модель \_\_\_\_\_

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_

Представитель ОТК \_\_\_\_\_



# Система краскоотметки КО-701. Паспорт.

ПС-КО-701-01

2013

10/10

## Приложение 1. Установочный чертеж.

